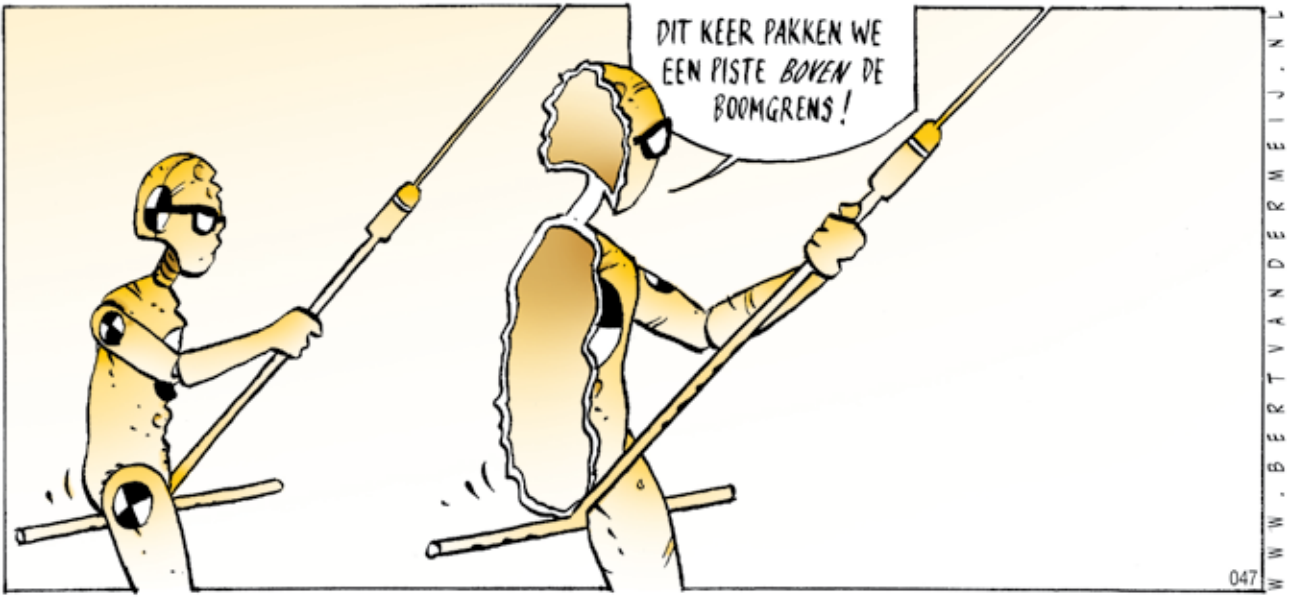


WINTERSPORT :

CRASHTEST DUMMIES



047

WWW.BERTVANDERMEIJ.NL

Ik ben  
in één keer  
geslaagd

14 februari 2008 anwbAuto Nr 07

# Interview 7

ANWB.NL/AUTO

## Snowboardkampioene Nicolien Sauerbreij: 'Verkeer Nederland chaotisch'

**Op haar veertiende brak snowboarder Nicolien Sauerbreij (nu 28) door met de vierde plaats op het wereldkampioenschap. Komend weekeinde gaat ze een gooi doen naar de wereldbeker, tijdens de kampioenschappen in Korea. Voor die verre bestemming heeft ze geen andere keus dan het vliegtuig. 'Maar reistijden en het reisgezelschap bepaal ik graag zelf. Het liefst reis ik dus met de auto.'**

Door: Olivier Visser  
Foto's: Peugeot

**Snowboarden heeft voor de buitenwereld het imago van jong en wild. Daar hoort toch een terreinauto bij?**

'Niet bij het wedstrijd snowboarden, wat ik doe. Ik ben gewoon serieus bezig om zo goed mogelijk te presteren. Freestyle snowboarden is een heel andere cultuur. Misschien dat jong en wild daar iets meer op van toepassing is.'

**Je rijdt in een witte auto. Lange tijd kon je je er niet mee vertonen, maar inmiddels is dat heel hip...**

'Ik ben helemaal niet trendgevoelig. Peugeot sponsort mij met deze auto. Als ik de vrije keus had gehad, was het een zwarte geworden. Zwart heeft een stoere uitstraling. Bij deze 207 SW Outdoor staat wit overigens wel erg mooi. Maar sommige witte auto's zijn net rijdende koelkasten.'

**Ga je altijd met de auto naar de Alpen?**

'Altijd. Eigenlijk heb ik geen keus. Ik heb een enorme uitrusting bij me. Die past niet in het vliegtuig

of in de trein. Deze 207 SW is ervoor gemaakt. Hij heeft een flinke kofferbak en alle stoelen kunnen eruit. De trein bevat me overigens wel. Het vliegtuig helemaal niet. Je zit als haringen in een ton, te midden van mensen die je niet hebt uitgekozen. En je komt er nog met jetlag uit ook.'

**Wat voor type rijder ben je?**

'Een alerte. Dat moet ook wel, want je komt af en toe nogal wat gestuntel tegen op de weg. Vooral 's zondags, als mensen met weinig rijervaring achter het stuur kruipen om naar oma te rijden. Mocht ik ooit brokken maken dan liever doordat ik zelf een fout maak, dan dat ik het slachtoffer wordt van anderzins fout.'

**Jij rijdt veel in het buitenland en kunt dus goed vergelijken. Wat vind je van de rijstijl van de doorsnee Nederlander?**

'Die is zo belabberd niet. Belgen rijden slordig en Duitsers iets te vlot, naar mijn inschatting. In Nederland is het verkeer zo druk en chaotisch, met fietsers die slingeren en door rood rijden. Hier rijden is een goede leerschool.'

**Heb je op je achttiende meteen je rijbewijs gehaald?**

'Direct, bij ANWB Rijopleiding. Ik ben in één keer geslaagd. Maar inparkeren heb ik nooit helemaal onder de knie gekregen. Dat is nog wel eens worstelen.'

**Zit je altijd zelf achter het stuur?**

'Nee, soms zit er maar een paar uur tussen wedstrijden. Dan laat ik me lekker rijden en neem ik de tijd om even lekker uit te blazen op de achterbank.'



**Fluisterasfalt A12 bij Voorburg werkt**

Bij Voorburg kunnen bewoners weer rustig slapen, zo zegt Rijkswaterstaat. Volgens de wegbeheerder is het nieuwe asfalt op de Utrechtsebaan (A12) bij Voorburg twee keer zo stil als voorheen. De geluidshinder bij de huizen direct aan de A12 blijft daarmee grotendeels binnen de norm. Het fluisterasfalt is afgelopen najaar aangelegd. "Dat heeft ervoor gezorgd dat het geluid met gemiddeld 6 decibel is afgenomen," zegt projectleider Dick van Klaveren.

Om de geluidshinder nog verder omlaag te brengen worden de geluidsschermen langs de Utrechtsebaan in de toekomst verhoogd.

**Nieuwe fileborden bij Antwerpen**

In België wordt op de E313 Antwerpen - Hasselt het aantal waarschuwingborden voor files uitgebreid met 26 stuks. Als de klus geklaard is dan wordt de automobilist tussen Geel-west en Antwerpen op 32 plaatsen sneller gewaarschuwd voor files zodat men alerter kan reageren. Met deze maatregel hoopt de Belgische verkeerspolitie het aantal ongelukken drastisch te verminderen.